



# REGLEMENT-PROGRAMMA

24 URS-RIT

14, 15 EN 16 JUNI 1962

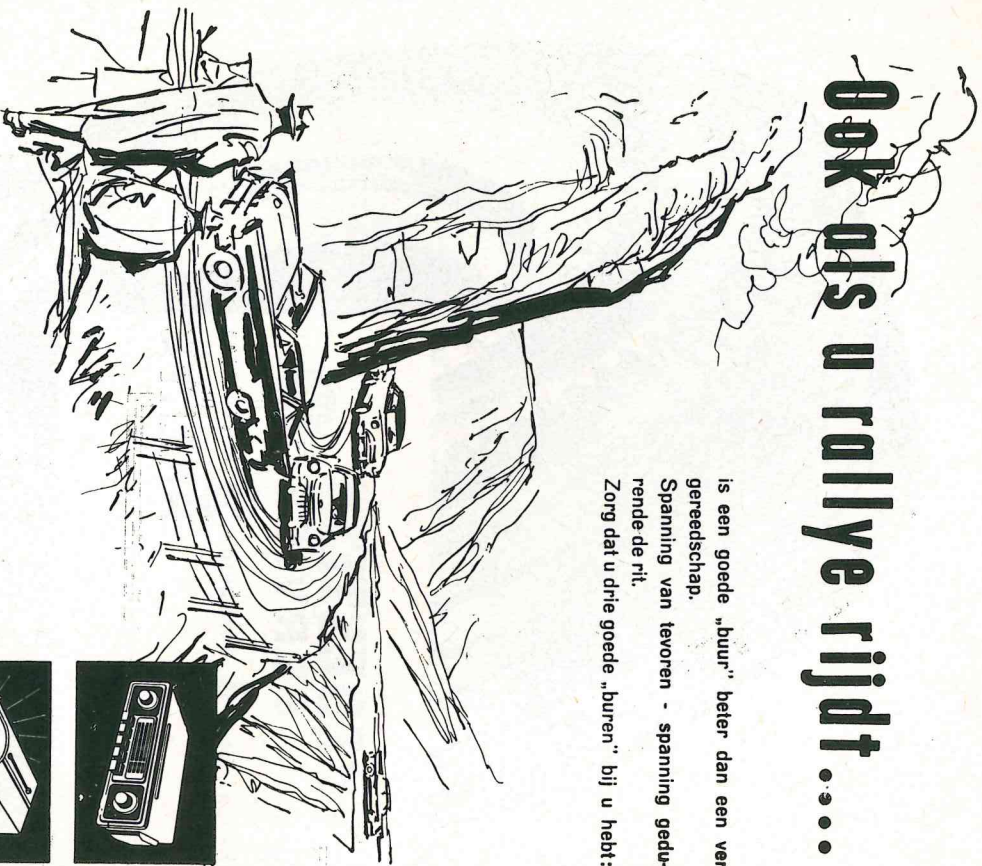




**VREDESTEIN**  
**SERVICE**   
**S**cheveningen - **L**uxemburg - **S**cheveningen  
**RALLYE**

# Ook als u rallye rijdt....

is een goede "buur" beter dan een ver-  
gereedschap.  
Spanning van tevoren - spanning gedu-  
rende de rit.  
Zorg dat u drie goede "buren" bij u hebt:



**PHILIPS AUTORADIO.** Fantastische stimulans en prachtig anti-slaapmiddel. En zo maar de meest recente weerberichten.

**PHILIPS TROUBLELITE.** Het licht in de nacht: "Kleeft" aan metaal door een sterke magneet; heeft een 5 m lang snoer.

**PHILIPS DUPLOLAMPEN.** Sterk en betrouwbaar als een vuurloren en één zee van niet verbindend licht.



# PHILIPS

## INHOUD

Inleiding		
Organisatie		
Programma		
Voorwoord Zijne Excellentie de Minister van Transport van het Groothertogdom Luxemburg		
De Voorzitter van de R.A.C.-West		
Aard van de rit	1	art.
Organisatie	2	"
Deelname	3	"
Inschrijfvoorwaarden	4	"
Inschrijfgeld	5	"
Assurantie	6	"
Klasse- en groepsindeling	7	"
Bescheiden en nummers	8	"
Trajecten en etappes	9	"
Voorgescreven gemiddelde snelheden	10	"
Verkeersvoorschriften	11	"
Verkeerscontroles	12	"
Start en Finish	13	"
Routeboek en rijopdracht	14	"
Rijvaardigheidsproeven	15	"
Waardering der prestaties in rijvaardigheidsproeven	16	"
Regelmatigheidsetappen	17	"
Maximumgemiddelde en Regelmatigheidscontroles	18	"
Controles	19	"
Contrôlekaart	20	"
Wedstrijdpunten	21	"
Technische controle	22	"
Bepaling eindklassement	23	"
Jury en Protesten	24	"
Insignes en plaquettes	25	"
Prijzen	26	"
Bijzondere gevallen en bekendmaking	27	"
Behendigheidsproof „Finale”	28	"

# SCHEVENINGEN

„Start” en „Finish” van het genoegelijke leven!

Voorraamste hotels:



PALACE  
KURHAUS  
GRAND  
SAVOY  
RAUCH

Voor amusement en cultuur:



KURZAAL  
KURHAUS PAVILJOEN  
WANDELPIER  
CIRCUSGEBOUW

Café-Restaurants:

PIER-RESTAURANT  
SNACKBAR „SIRENE”  
ROTONDE  
‘T HEERLYCK HOEN  
MAGYAR CSARDA  
PALACE CAFÉ  
HOUTMEYERS  
BODEGA  
PAVILJOEN BADSTRAND



Ook 's winters een centrum!  
Kurhaus-complex het gehele jaar in volledige  
bedrijf.

Alle inlichtingen:

N.V.

EXPLOITATIE MAATSCHAPPIJ SCHEVENINGEN

Gevers Deynootweg 136, Scheveningen Holland  
Telefoon: 54.12.88 . Telex: 31.264 hotelbureau sv

## Sportvrienden,

Het is ons een genoeg en het reglement van de S.L.S.XI aan te bieden en wij spreken de hoop uit, dat het hierin aangekondigde evenement reeds „op papier” in de smaak zal vallen.

Alhoewel het karakter van onze 24-uurs rit, voorzover het de grote lijnen betreft, niet noemenswaard is veranderd — waarom ook? — zijn er enkele wijzigingen cq. verbeteringen aangebracht, die o.a. het overbodige geïjakter volledig de kop indrukken en de gezelligheid aan de vaste tijdcontroles onderweg zullen verhogen, maar het sportieve lement onaangetast laten.

De in de laatste jaren in de S.L.S. gebruikelijke dicht achter elkaar staande rijtijdcontroles, waarbij men zich tussen twee zelf te berekenen tijdstippen diende te melden om dan onmiddellijk weer door te rijden, zijn komen te vervallen en de bekende tijdcontroles, waar men zich niet eerder dan op het exact voorgeschreven tijdstip mag melden, zijn dit jaar op grotere afstand van elkaar geplaatst.

Verder zullen enkele geheime (tijd) controles worden opgesteld waarbij de deelnemers die onverhoopt toch met een hoger gemiddelde blijken te hebben gereden gevoelig worden gestraft.

De lengte der noodzakelijke regelmatigheids-etappe is ingekort en deze wordt niet in vlak terrein gehouden en het spreekt bijna vanzelf, dat de zo preventief werkende verkeerscontroles zijn gehandhaafd.

Aan de wens van de uitgesproken kaartlezers om meer werk is op een unieke wijze gevolg gegeven, zonder dat de onbedreven „kaartlezers” hierdoor in ongewenste of onoverkomelijke moeilijkheden geraken. Alhoewel u dit jaar wel de Michellinkkaart 1, 2 en 4 moet gebruiken, mag dit voor degenen, die liever niet kaartlezen geen beangstigend punt vormen.

Verder wijzen wij U op artikel 6 van het reglement „Assurantie”, waaruit de voor de S.L.S. nieuwe wijze van W.A.-verzekering blijkt. Een verhoging van het inschrijfgeld werd hierdoor echter noodzakelijk.

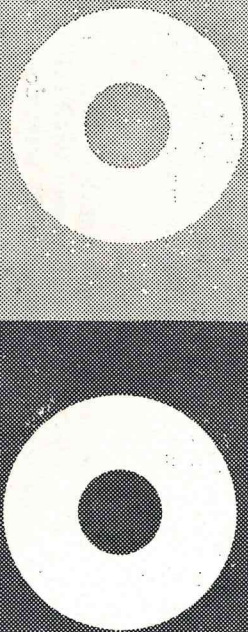
De entourage is als van ouds verzorgd.

Een „CALTEX”-verrassing aan de start, het VREDESTEIN-ontbijt in Diekirch resp. Ettelbruck, het hartige DAF-hapje in Oisterwijk en na aankomst te Scheveningen ontvangst bij de Expl. Mij. Scheveningen met haring van de Verre Visserij, Luxemburgse wijn van Kerstens en geestrijk vocht van de Kuiper.

Wij wensen u veel genoeg en.

Het Comité

# SIKKENS



## autolakken

**winnen  
met  
glans**

### "STICHTING 24-UURS RIT S.I.S."

Secretariaat: Laan v. N.O. Einde 251, Voorburg — Tel. 070-725419  
Op 14, 15 en 16 juni 1962. Permanence: Terraszaal Kurhaus,  
Tel. 070-541288



#### Organiserend Comité:

H. van der Heijden — W. F. Rademaker — R. J. Tetenburg  
W. J. M. Tetenburg-Beekman — G. Zwolle

#### Sportcommissie S.I.S. XI:

Ir. M. F. van Dun — R. J. Tetenburg — G. Zwolle

#### Routechefs:

H. Becker — E. Kraijnsbrink — W. J. A. Fuest — P. Kranen  
P. G. Kempen — Chr. de Kuyper — W. P. Petri — S. Seeuwen  
G. W. O. Seitz — F. Zonneveld

#### Rekenkamer:

Ir. M. F. van Dun — A. M. E. v. Eijk v. Voortuijsen — R. Tonsbeek  
P. Verelzen — A. Verelzen — A. v. d. Kade

Commentator: L. v. Noordwijk

#### Jury:

P. J. Nortier — A. R. van der Vlugt — G. Kolff Hzn.

#### Permanence:

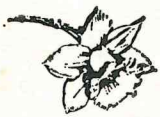
M. M. S. Rademaker-Schröder  
M. Teding van Berkhout-v. d. Hell  
W. J. M. Tetenburg-Beekman



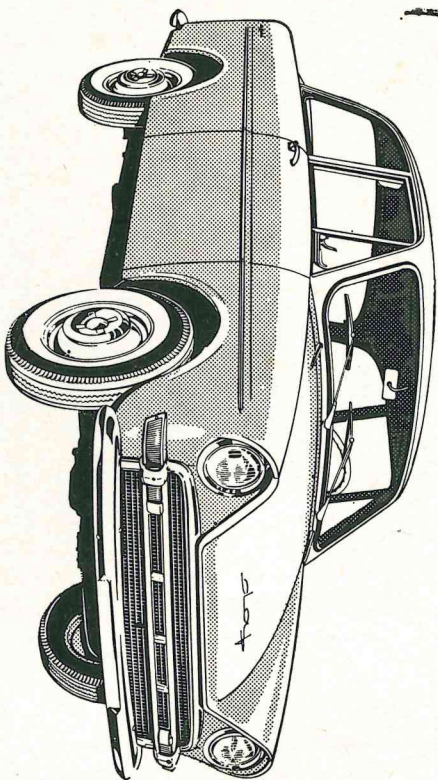
DISTRICT 's-GRAVENHAGE EN OMGEVING „R.A.C.-WEST"

#### Bestuur:

H. van der Heijden, voorz. — R. J. Tetenburg, secr.-penningm.  
Ir. M. F. van Dun — W. F. Rademaker — G. Zwolle



# daffodil



## FELER-SWELLER

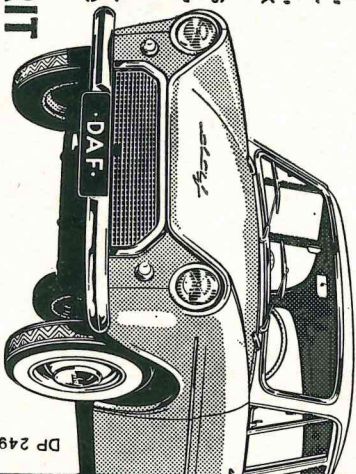
in een oogwenk boven de 100

DAFodil en Daf 750 de Nederlandse auto's voor topprestaties tegen minimale kosten aan brandstof, onderhoud, belasting en verzekering. Watervlug in het verkeer, dankzij de briljante 750 cc - 30 pk motor.

Fraaie vormgeving, royaal plaats (ook voor uw bagage) comfortabel, ruim uitzicht, lange levensduur. Alleen stuur, gas, rem. Ervaar de sensatie van het variomatisch rijden, dat geen enkele andere auto u biedt.

### MAAK GRATIS PROEFRIJ

# 750



DP 249



Op elke weg en iedere helling  
altijd de juiste versnelling.

VAN DOORNE'S AUTOMOBIELFABRIEK N.V. EINDHOVEN TEL. 04900 - 62062

## Programma

### DONDERDAG 14 JUNI 1962

- 15.00 opening permanence in de Terrazzaal van het Kurhaus; opstelling auto-mobielen der deelnemers op het parkeerterrein voor het Grand Hotel, zeezijde.
- 16.00 start voor de 1e etappe, tevens start voor de 1e rijvaardigheidsproef.
- 17.00 start der Luxemburgse deelnemers bij het vliegveld te Luxemburg, tevens start voor de 1e rijvaardigheidsproef.
- 21.00 aankomst bij Hotel Palanka Valkenburg.

### VRIDAG 15 JUNI 1962

- 5.30 aankomst te Eitelbruck. „Luxemburgs ontbijt“, aangeboden door Vrede-stein.
- 7.00 start te Eitelbruck.
- 14.00 aankomst te Oisterwijk. Restaurant „Groot-Speyck“.
- „Hartig hapje“, aangeboden door de D.A.F.
- 15.00 vertrek voor de laatste etappe.
- 18.30 aankomst te Scheveningen.

Na aankomst ontvangst in de foyers van de Kurzaal, aangeboden door Mij. Zeebad — de N.V. „Verre Visserij“—Mij — André Kerstens N.V. —Johs. de Kuyper en Zn.

### ZATERDAG 16 JUNI 1962

- 10.00 bekendmaking van het voorlopige eindklassement in de permanence.
- 10.30 behendighheidsproef op het parkeerterrein voor het Grand Hotel.
- 11.00 bekendmaking van de definitieve einduitslag in de permanence.
- 20.00 opening van de Kurzaal.
- 20.30 feestavond met attracties, aangeboden door de N.V. Exploitatie Mij. „Scheveningen“, Prijsuitreiking S.I.S. XI.

N.B. Boven genoemde tijden, voor zover zij betrekking hebben op de S.I.S.-rit, zijn bij benadering opgegeven voor deelnemer nr. 1.  
Het Comité behoudt zich het recht voor zondig wijzigingen in dit programma aan te brengen.

## Préface

A l'exception, des épreuves spéciales sur routes fermées tout rallye-auto-mobile moderne a un caractère touristique excluant l'idée de compétition sportive. Les participants à un rallye ont les mêmes devoirs que tous les autres usagers de la route, sur lesquels ils n'ont aucune priorité spéciale. Les routes luxembourgeoises offrent des difficultés naturelles multiples. Elle font découvrir des paysages d'une exceptionnelle beauté, mais elles incitent aussi les rallyemen à mettre de l'archarnement à vaincre les difficultés qu'offrent les routes sinueuses traversant notre pays fortement vallonné. Toutefois, nos routes ne sont pas faites pour des compétitions sportives. Tout concurrent qui prend des risques, met en danger la vie et la santé des autres usagers de la route. Il oublie aussi l'adage: On peut sauver chaque jour une vie humaine, la siéne.

Il importe souverainement que les concurrents observent sans aucune défaillance toutes les prescriptions du Code de la Route. L'observation de les ignalisation routière, de la règle prescrivant la circulation à droite, même si la chaussée se compose de trois voies de circulation, le dépassement dans les ivrages et à l'approche du sommet d'une côte, le mépris des règles de priorité, le franchissement d'une ligne de sécurité et l'observation de limitationsd e la vitesse sont seulement quelques unes des fautes graves mettant en danger la sécurité routière.

Le Code de la Route Luxembourgeois prescrit une vitesse maximum de 60 km/heure dans toutes les agglomérations sans exception, c'est-à-dire sur toute l'étendue des tronçons compris entres les panneaux portant les noms de agglomérations.

Suivant la circonstance la vitesse maximum doit être réduite en vertu de la prescription de notre Code de la Route imposant à tout conducteur le devoir strict de conduire de façon à rester constamment maître de son véhicule, de ralentir ou s'arrêter dès qu'on obstacle ou une gêne à la circulation se présente ou peut raisonnablement être prévu et toutes les fois que son véhicule, en raison des circonstances, peut être une cause de danger, de désordre ou d'accident.

Comme Ministre responsable de la circulation routière, il est de mon devoir de veiller à la sécurité de tous les usagers de la route.

Le premier souci de tous les concurrents du 11e Rallye Schéveningen-Luxembourg-Schéveningen doit être d'observer loyalement toutes les règles du Code de la Route et d'être toujours conscients qu'aucune exception à ces règles de leurs est permise. Si les rallyement sont prêts à faire sans relâche preuve de courtoisie, de discipline et de modération, je leur souhaite la bienvenue sur les routes luxembourgeoises et mes meilleurs voeux les accompagnent.

Le Ministre des Transports,  
Pierre Gregoire.

## Voorwoord

Elke moderne rallye heeft, met uitzondering van de klassementsproeven op afgesloten weggedeelten, een toeristisch karakter zonder wedstrijd-element.

De deelnemers aan een rallye hebben dezelfde plichten als alle andere weggebruikers, zij hebben geen speciale voorrechten.

De Luxemburgse wegen bieden vele natuurlijke moeilijkheden. Zij ontsluiten een prachtig landschap, maar sporen ook de rallyrijders weer aan om de moeilijkheden te overwinnen, die de bochtige wegen in ons bergland opleveren.

Onze wegen zijn evenwel niet berekend op een wedstrijd. De deelnemers die risico's nemen brengen het leven en de gezondheid van de andere weggebruikers in gevaar. Zij vergeten ook de spreuk: „Men kan elke dag een mensenleven redden, ook het zijne“.

Het is dus noodzakelijk, dat de deelnemers alle verkeersvoorschriften zonder uitzondering strikt opvolgen. Het veronachtzamen van de verkeerstekens langs de weg, het niet aan de rechter kant van de weg rijden, ook als de weg uit drie rijbanen bestaat, het passeren in bochten en voor de top van een berg, het negeren van de voorrangregels, het overschrijden van de veiligheidsstrepen op de weg, het overtreeden van de snelheidsbegrenzing, zijn enkele grote tekortkomingen, die de verkeersveiligheid in gevaar brengen.

De Luxemburgse verkeerswet schrijft een maximum snelheid van 60 km/uur voor in alle bebouwde kommen zonder uitzondering d.w.z. over het gehele weggedeelte, dat zich tussen de plaatsnaamborden aan weerszijde van een bebouwde kom bevindt.

Verder heeft onze verkeerswet aan iedere bestuurder de verplichting opgelegd de snelheid, gelet op de plaatselijke omstandigheden steeds zodanig te kiezen, dat hij zijn wagen zodanig in zijn macht heeft, dat hij kan afremmen of stoppen indien een hinderenis of verkeersopstopping zich voordoet of redelijkerwijze verwacht kan worden en als zijn wagen door de omstandigheden een oorzaak voor gevaar, wanorde of een ongeluk zou kunnen zijn.

Als verantwoordelijk Minister van het verkeerswezen, is het mijn plicht om voor de veiligheid van alle weggebruikers te zorgen.

De voornaamste zorg van alle deelnemers aan de 11e Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen rallye moet zijn het loyale naleven van alle verkeersregels en het zich ervan bewust zijn, dat voor hen geen enkele uitzondering op deze regels geldt.

Indien alle deelnemers bereid zijn om gedurende de gehele rit blijik te geven van beleefdheid, discipline en gematigdheid, dan heet ik hen welkom op de Luxemburgse wegen en vergezellen hen mijn beste wensen.

De Minister van Transport  
w.g. Pierre Gregoire.

## De 11e S.I.S.

We leven in een tijd, waarin de namen van allerlei organisaties alleen met letters worden aangeduid en heel dikwijls heeft men er geen flauw idee van, wat die letters eigenlijk wel betekenen. Wanneer U echter volledig zoudt spreken over de „Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-Rit“, dan zou men U even peinzend aankijken en zonder twijfel antwoorden: „O, bedoelt U de S.I.S.?” Hier is immers de afkorting van de naam van dit populaire autosport-evenement een begrip geworden, waaraan niets meer behoeft te worden toegevoegd.

Op bewonderenswaardige wijze hebben de organisatoren van de S.I.S., het District den Haag en Omstreken van de R.A.C.-WEST, zich reeds door tien wedstrijden heen geslagen en door zich steeds weer aan de verderderende omstandigheden aan te passen en ook, omdat goed geluisterd werd naar de ervaringen en wensen van de deelnemers, is iedere S.I.S. — hoewel de laatste jaren min of meer volgens hetzelfde recept verreden — weer nieuw.

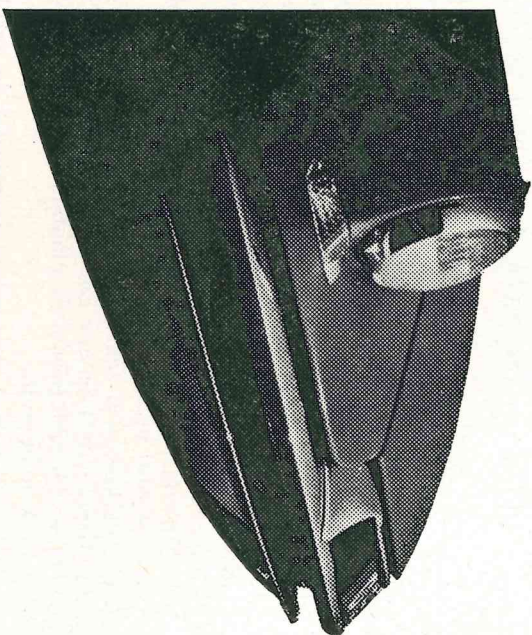
Willen autosport-evenementen over openbare wegen en zeker, wanneer die wegen in het drukke Luxemburg liggen, nog een toekomst hebben, dan wordt het uiterste geleverd van de zelf-discipline van de deelnemers. Wanneer die maar raak rossen en rennen, zal het gauw afgelopen zijn en dan zou ook een mooie gebeurtenis als de S.I.S. wel eens in het gedrang kunnen komen.

Zonder aan de sportieve kant van de S.I.S. te kort te doen, zijn de organisatoren zo verstandig geweest, de normale route ditmaal iets eenvoudiger te maken, zodat jachten over wegen met ander verkeer niet nodig zal zijn. Laat ons hopen, dat de deelnemers hetzelfde verstand kunnen opbrengen als de organisatoren.

Als Voorzitter van de R.A.C.-WEST wens ik ook de 11e opvoering van de S.I.S. van harte veel deelnemers, een goed verloop en geen ongelukken.

P. J. NORTIER

Voorzitter R.A.C.-WEST.



N.V. AUTOHANDEL

le vélo

HOOPDAGENT

CITROËN en PANHARD

voor DEN HAAG en omstreken

ZEESTRAAT 52 - Tel. (070) 180063





## REGLEMENT

★

24 UURS RIT

SCHEVENINGEN — LUXEMBURG — SCHEVENINGEN

XI

Donderdag 14, vrijdag 15 en zaterdag 16 juni 1962

ter gelegenheid van de opening van het seizoen te Scheveningen, georganiseerd door de „STICHTING 24 UURS RIT S.L.S.” met medewerking van de Automobiel Club du Grand-Duché de Luxembourg en de Royal Automobile Club Liégeois.

★

ARTIKEL 1

Aard van de rit

De Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen Rit XI (hierna te noemen S.L.S. XI) is een automobielsportevenement met een toeristisch karakter en voert de deelnemers binnen 24 uren via goede wegen zoveel mogelijk door die gebieden der Beneluxlanden, die rijk zijn aan natuurschoon. De gevraagde prestaties, lengte der etappen en voorgeschreven gemiddelde snelheden, zijn voor sportieve automobilisten — ook voor diegenen zonder veel wedstrijdervaring — redelijk op te brengen.

ARTIKEL 2

Organisatie

De S.L.S. XI wordt georganiseerd door de „STICHTING 24 UURS RIT S.L.S.” overeenkomstig de voorschriften van de Code Sportif International, het Sportreglement van de K.N.A.C., dit S.L.S. XI-reglement en nog eventueel per circulaire bekend te maken aanvullingen. Men wordt geacht deze reglementen te kennen en zich eraan te onderwerpen. Door ondertekening van het inschrijvingsformulier vrijwaren de deelnemers het Organiserend Comité der „STICHTING 24 UURS RIT S.L.S.”, het District s-Gravenhage en Omgeving van de R.A.C.-West, alsook de bij het evenement betrokken controleurs en andere officials voor elke verantwoordelijkheid en alle gevolgen van enig ongeval aan de deelnemers, hun mede-inzittenden en de deelnemende automobielen overkomen of door hen veroorzaakt vóór, tijdens of ná de in dit reglement bedoelde rit en rijvaardigheidsproeven. Tevens wordt door het Comité elke verantwoordelijkheid afgewezen voor wetsovertredingen door deelnemers en/of mede-inzittenden begaan.

OLIVETTI *schrijfmachines*

OLIVETTI *tel- en rekenmachines*

OLIVETTI *boekhoudmachines*

FRANCOTYP *frankeer- en zegelmachines*

RHEINMETALL *boekhoudmachines*

OPTIMATIC *boekhoudautomaten*

VERIFAX *signet-kepieerapparaat*

PONSKAARTEN-  
SYSTEMEN

# RUYS

kantoormachines

Amsterdam, tel. 62611\* · Rotterdam, tel. 117110\*  
s-Gravenhage, tel. 184160\* · Utrecht, tel. 29557\*  
Groningen, tel. 22512\* · Arnhem, tel. 30446\*  
Eindhoven, tel. 22542 · Haarlem, tel. 14113

Technische hulpposten door geheel Nederland

## ARTIKEL 3 Deelname

Aande S.L.S. XI kan worden deelgenomen door sportieve automobilisten. De bestuurders moeten in het bezit zijn van een Nationaal of Internationaal Starbewijs 1962.

Leden van de K.N.A.C. kunnen deze bewijzen kosteloos bij het Secretariaat van de K.N.A.C. verkrijgen. Zij, die geen lid zijn moeten het Nationaal Starbewijs aanvragen via het Secretariaat van de R.A.C. waarvan zij lid zijn c.q. waaronder zij resorteren. De prijs bedraagt f 3,50.

Iedere automobiel moet tenminste twee inzittenden hebben.

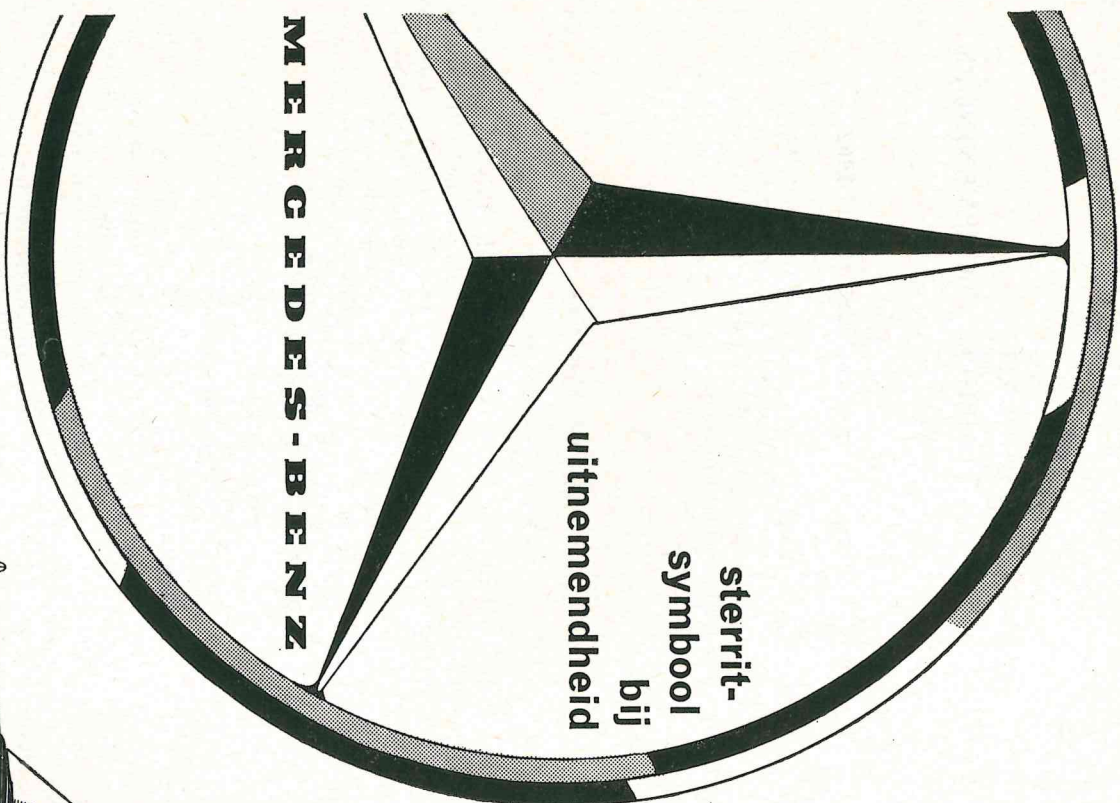
## ARTIKEL 4 Inschrijffvoorwaarden

De inschrijving is voor individuele deelnemers opengesteld tot en met 30 mei 1962. Teams kunnen tot en met 12 juni 1962 worden ingeschreven. Inschrijvingen kunnen uitsluitend op een in dit Reglement bijgevoegd formulier geschieden. Alleen volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingsformulieren, welke uiterlijk 30 mei 1962 in het bezit van het Secretariaat zijn, kunnen worden geaccepteerd; dit onder voorwaarde dat per zelfde datum het inschrijfgeld is gestort. Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor inschrijvingen zonder opgaaf van redenen te weigeren.

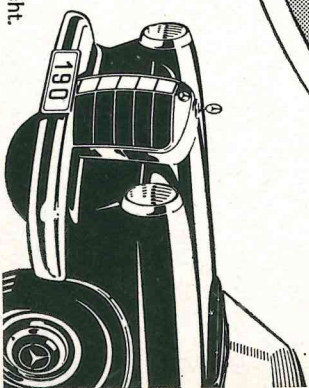
Het Organiserend Comité is bevoegd de inschrijving vervoegd te sluiten, indien het aantal inschrijvingen het technisch en organisatorisch toelaatbare maximum naar haar oordeel heeft bereikt, resp. de inschrijvingstermijn te verlengen op grond van omstandigheden te harer beoordeling. De inschrijvers zijn verplicht de formulieren volledig in te vullen en te vermelden in welke groep en in welke klasse zij wensen deel te nemen en of zij mededingen als:

- a. gewone equipe — twee bestuurders en passagiers;
- b. echtparen equipe — een echtbaar;
- c. mixed equipe — één dame en één heer (geen echtbaar), geen passagiers;
- d. dames equipe — twee dames en dames-passagiers;
- e. debutanten-equipe — geen der inzittenden heeft eerder aan een S.L.S.-rit of Tulpenrallye deelgenomen;
- f. club- of merkteam, waaronder wordt verstaan:

1. Clubteam van 3 inschrijvers, leden van eenzelfde Automobiel Club of onderafdeling van een Automobiel Club. De inschrijvingen dienen te geschieden door de Secretaris van de betreffende Club of het District.



Uw goede ster op alle wegen



Importrice N.V. A.G.A.M.  
Amsterdam - Den Haag - Rotterdam - Utrecht.

# Fiat

voor zakenreizen, vakantie-  
tochten, stadsgebruik en  
sportprestaties!

## eenmaal Fiat . . . voor altijd!

**Fiat Service:**

**G. SWART**

**Automobilbedrijven N.V.**

**FIAT HAL: Spaarwaterstraat 184 - Den Haag**

**SHOWROOM: Parkstraat 31-33, Den Haag**

**VESTIGINGEN:**

**SCHEVENINGEN**

Seinpoststraat 99

**WASSENAAR**

Rijkstraatweg 4/49

**DEN HAAG**

Burg. de Monchyplein 25

**LEIDSCHEENDAM**

(opening augustus)

Damstraat 24

2. Merkteam van 3 inschrijvers, allen een wagen van hetzelfde merk berijdende. De inschrijvingen dienen te geschieden door de fabrikant, importeur of dealer van het betreffende merk.

Leden van club- of merkteams moeten ook individueel hebben ingeschreven. Eenzelfde deelnemer kan deel uitmaken van meer dan één soort team, echter van niet meer dan één club- of merkteam. Alleen teams, die de gehele rit voltallig geklasseerd uitrijden dingen mede naar een teamprijs.

**ARTIKEL 5**

**Inschrijfgeld**

Het inschrijfgeld bedraagt:

f 85,— voor wagens met 2 inzittenden; (incl. W.A. verzekering en een stel portiernummers);

f 20,— voor iedere passagier meer;

f 50,— voor merkteams;

f 30,— voor clubteams.

Het verschuldigde inschrijfgeld dient vóór de sluitingsdatum van de inschrijving te zijn gestort op postrekening nr. 3196 t.n.v. Penningm. „24 UURS RIT S.I.S.” te 's-Gravenhage. Inschrijfgeld in contanten, cheque of postwissel wordt niet geaccepteerd.

Het inschrijfgeld wordt ten volle gerestitueerd indien de rit door het Organiserend Comité op gronden, te harer beoordeeling, wordt afgelast en in geval van weigering van de inschrijving.

Eveneens wordt het volle inschrijfgeld terugbetaald, indien de inschrijver zich vóór de sluitingsdatum terugtrekt, of indien de inschrijver zich terugtrekt, aangezien hij in een andere klasse resp. zijn wagen in een andere groep wordt ingedeeld dan waarin oorspronkelijk door hem werd ingeschreven.

Indien de inschrijver zich om andere redenen terugtrekt vóór de aanvang van de rit, zal hem het voldane inschrijfgeld worden gerestitueerd onder aftrek van de reeds te zijnen behoeve gemaakte kosten.

**ARTIKEL 6**

**Assurantie**

De organisatoren hebben bij de verzekeringsmaatschappij „La Fédérale de Belgique” te Brussel een verzekering gesloten, die de wettelijke aansprakelijkheid der deelnemers gedurende de S.I.S.XI jegens derden dekt en wel — in overeenstemming met de in België geldende wettelijke voorschriften — tot een onbeperkt bedrag en zonder een zg. „eigen risico bedrag”.

De premie van deze verzekering is in het inschrijfgeld begrepen.

De inzittenden van een deelnemende wagen, alsook de deelnemers jegens

**GROEP 1**

Bianchina 500  
Citroën 2 CV  
DAF 600  
Fia 500  
Lloyd 400  
Vespa 400

**GROEP 5**

Austin A 55 en A 60  
Borgward Isabella  
DKW 93  
FIAT 1200 en 1100 55 pk  
Ford Consul en Zephyr 4  
Ford Taunus 17 M  
Lancia Appia  
NSU Sport Prins  
Opel 1700  
Peugeot 403  
Renault Dauphine Gordini  
Saab 96  
Simca Aronde en 1000  
Volvo P 544  
Volkswagen 1500

**GROEP 8**

Amerik. compacts met  
V8 motor  
Alfa Romeo Guill. Sprint  
en TI  
Fiat 1500, 2100 en 2300  
Lancia Flaminia GT  
Mercedes 220S en 190SL  
MG A  
Porsche 1500 en 1600  
Volvo PV 544 85 pk  
Sunbeam Alpine  
Volvo 122 S

**GROEP 3**

Austin A 35 en A 40  
DAF 750  
Fiat 767 cc  
Ford Prefect en Anglia  
Ford Taunus 12 M  
Mercedes 190 D  
Morris 1000  
NSU Prins 30 pk  
Opel 1200  
Renault Dauphine  
Skoda Octavia  
Volkswagen 1960 en ouder

**GROEP 6**

Austin/Morris Cooper  
Alfa Romeo Guilletta  
A.L. 1000  
Austin Healey Sprite  
Borgward Isabella TS  
Citroë ID en DS 19  
Fiat 1300 en 1800  
Jaguar 2.4  
Lancia Appia 1100 GT  
Mercedes 190  
Peugeot 404  
Simca Monlhéry  
Volvo Sjtutio Sport  
Vauxhall Cresta  
Ford Taunus 17 TS  
Renault Dauphine 1093

**GROEP 9**

Alfa Romeo Guill. SV  
Austin Healey 100 Six  
Jaguar XK 140-150 en 3.8  
MG A Twin Cam  
Porsche 1500 S en 1600S  
Triumph TR2 en TR3

**GROEP 10**

Aston Martin DB3 en DB4  
BMW 507  
Ferrari 2500GT  
Jaguar XK 150S en  
E type  
Maserati 3500GT  
Mercedes 300SL  
Porsche Super 90 en  
Carrera

**GROEP 4**

Austin 7  
BMW 700 30 pk  
DKW Junior  
Fiat 1100 (Norm)  
Ford New Anglia  
Ford Taunus 15 M  
Hansa 1100  
Morris Miniminor  
Opel 1500  
Panhard Dyna  
Peugeot 203  
Saab 93  
Skoda Octavia Super  
Felicia  
Vauxhall Victor  
Volkswagen 34 pk

**GROEP 7**

Amerik. personenwagens\*  
Austin A 95 en A 105  
Ford Zephyr 6 en Zodiac  
Jaguar 3.4 en Mark IX  
Lancia Flaminia  
Mercedes 219, 220 en 300  
Opel Kapitän  
Rover 105 en 3 ltr.

\* zie ook groep 8

elkander worden niet als derden in de zin van deze verzekering beschouwd.

De deelnemer dient zichzelf in het bezit te stellen van een geldig Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart), daar dit bewijs — niet-tegenstaande de bovenbedoelde verzekering — bij de grensovergangen aan de grensbeambten getoond dient te worden.

**ARTIKEL 7****Klasse- en groepsindeling**

Teneinde een ieder voor de hem (haar), gelet op de wedstrijd-ervaring als redelijk geldende prestatie te kunnen belonen, zijn twee klassen gevormd en wel:

**SPORTKLASSE:** Sportieve automobilisten zonder veel wedstrijdervaring in rallyes en grote ritten.

**SUPERKLASSE:** Geroutineerde ritten- en rallyrijders.

Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor om inschrijvers naar een andere klasse over te plaatsen. De inschrijver ontvangt hiervan tijdig bericht en kan, indien hij dit wenst, zijn inschrijving terugtrekken.

Inschrijvingen van groepswinnaars der Sportklasse in de S.L.S. IV, V, VI, VII, VIII, IX en X worden slechts in de Superklasse geaccepteerd. Voornamelijk met het doel de prestaties van de verschillende deelnemers en hun automobielen in de rit en de rijaardigheidsproeven verricht, te kunnen vergelijken, zullen naast de splitsing in Sport- en Superklasse de automobielen in groepen worden ingedeeld volgens onderstaande lijst. Bij deze indeling is slechts rekening gehouden met normale seriëwagens. Voor de indeling van de in onderstaande lijst niet opgenomen merken en typen wende men zich tot het Secretariaat om nadere inlichtingen. Van iedere afwijking van het standaardtype, die zijn wagen vertoont, dient de inschrijver op zijn inschrijfformulier nauwkeurig melding te maken en alle wijzigingen en verbeteringen volledig te specificeren. Aan de hand van deze gegevens en de daarmee samenhangende te verwachten prestatieverhoging zal de automobiel in die groep worden gerangschikt, waarin de wagens met een overeenkomstig prestatievermogen zijn ingedeeld, zodat toch zoveel mogelijk gelijkwaardige wagens in één groep starten.

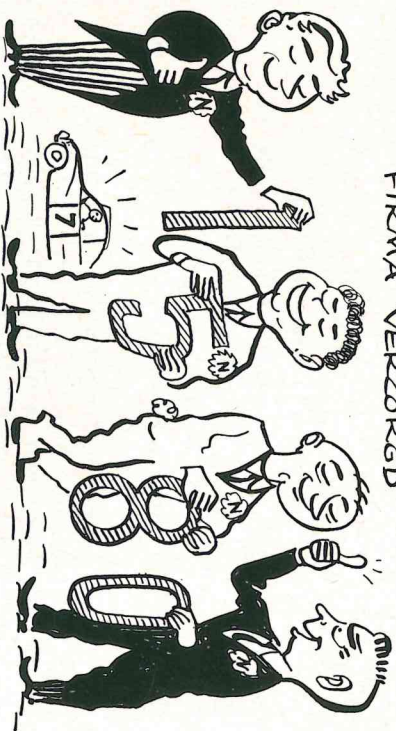
Aangezien het Comité het in strijd met de geest van de S.L.S. acht iedere wagen aan een technische controle te onderwerpen, eist de sportiviteit van de deelnemers eventuele afwijkingen van het standaardtype volledig op het inschrijfformulier te vermelden en het Comité verlangt derhalve een ondertekening op erewoord.

De organisatoren behouden zich het recht voor om een groep die volgens hun mening te zwak bezet is, te laten vervallen. De betrokken wagens kunnen in dit geval in een hogere groep of, indien het inschrijvingen voor de Sportklasse betreft, in de Superklasse worden ingedeeld. De betrokken inschrijver ontvangt hiervan tijdig bericht en kan, indien hij dit wenst, zijn inschrijving terugtrekken.

# UW PORTIERNUMMERS

WORDEN DIT JAAR OOK DOOR ONZE

FIRMA VERZORGD



## AAN DE START....

STAAAN ONZE MENSEN KLAAR  
MET UW NUMMERS IN ZELF-  
PLAKKENDE PLASTIC EN IN EEN  
DOOGWENK IS U GEREED VOOR DE  
START!

WIJ WENSEN U EEN PRETTIGE  
EN SPORTIEVE RIT MET ONZE  
RALFYE SCHILDDES, SCOTCHLITE  
TRANSFERS EN PORTIERNUMMERS



METAAALINDUSTRIE

J. van NIEUWENHUIZEN N.V.

DEN HAAG • TEL. 18.33.84\*

## ARTIKEL 8

### Bescheiden en nummers

De deelnemers moeten bij de start in het bezit zijn van:

1. het bewijs, dat de inschrijving door het Organiserend Comité is geaccepteerd;
2. het (de) startbewijs(zen), omschreven in art. 3 van dit reglement;
3. de „groene kaart“ der verzekeringsmaatschappij;
4. de geldige grensdocumenten, i.c. kentekenbewijs voor automobiel, paspoorten of bewijzen van Nederlanderschap.

Twee platen met het toegekende startnummer moeten gedurende de gehele rit op duidelijk zichtbare wijze vóór en achter aan de automobiel zijn bevestigd.

Deze platen worden enkele dagen vóór de start, tezamen met andere bescheiden door het Organiserend Comité aan de deelnemers toegezonden. Aan verzoeken om tekenning van een bepaald startnummer kan niet worden voldaan.

De wagens moeten voorts gedurende de gehele rit voorzien zijn van twee wedstrijdnummers op de portieren, één aan iedere zijde van de wagen. Deze nummers moeten, ten einde de waarneming bij duisternis te vereenvoudigen uniform zijn wat betreft afmeting, kleur en montageplaats. Derhalve worden deze universele nummers voor de start op het parkeerterrein aan de boulevard te Scheveningen door geoefend personeel op de wagens aangebracht. De kosten zijn in het inschrijfgeld begrepen.

Na de rit zijn de nummers met behulp van benzine op zeer eenvoudige wijze weer te verwijderen zonder dat het lakwerk wordt beschadigd. Mocht een deelnemer — onverhoopt — de rit voortijdig moeten beëindigen, dan dient hij de wedstrijdorden en portiersnummers direct te verwijderen.

Teneinde te controleren of de rit geheel wordt gereden met de automobiel waarmede werd gestart, zullen de wagens kort voor het vertrek worden voorzien van de S.I.S.-plaqueette 1962 fraai uitgevoerd als Scotch-lite transfer. (De eigenaar van de wagen kan zelf bepalen op welke plaats deze sierlijke reflector aangebracht moet worden. Hij dient ermee rekening te houden, dat het transfer wel van glas maar moeilijk van lak verwijderd kan worden).

# FIAMM

## ITALIAANSE PASSEERHOORNS

### ONMISBAAR

### VOOR DE RALLYE-RIJDER

ELECTRO-PNEUMATISCHE HOORNS  
(met electro-compressor)  
DUBBELTONIG: vanaf f 96,50

## JAN GAST AUTOMATERIAAL N.V.

ROTTERDAM      EINDHOVEN      DEN HAAG

Diergaardensingel 56

Geldropseweg

Lekstraat 25-22

Tel. (010) 118844

Tel. (04900) 16170

Tel. (070) 852707

## ARTIKEL 9

### Trajekten en etappen

De S.I.S. XI is onderverdeeld in de volgende trajekten en etappen:

#### TRAJEKT I: SCHEVENINGEN-ETTELBRUCK

Lengte ca. 600 km.

1e etappe: „AANLOOP” Van Scheveningen naar Valkenburg.

Teneinde de Luxemburgse deelnemers in het klassement te kunnen opnemen, starten deze voor TRAJEKT I in de stad Luxemburg en rijden de 1e etappe op gelijksoortige wijze als de in Scheveningen gestarte deelnemers van Luxemburg naar Valkenburg en verder de gemeenschappelijke route.

2e etappe: „MYSTERIE VAN LIMBURG” Van Valkenburg naar Clervaux.

3e etappe: „OCHTENDGLOREN IN LUXEMBURG”: Van Clervaux naar Ettelbruck

#### TRAJEKT II: ETTTELBRUCK-SCHEVENINGEN

Lengte ca. 600 KM.

1e etappe: „OP EN NEEF IN LUXEMBURG” Van Ettelbruck naar La Roche.

2e etappe: „BELGISCHE ARDENNEN” Van La Roche naar Visé.

3e etappe: „DOOR DE KEMPEN” Van Visé naar Oisterwijk.

4e etappe: „NAAR HUIS” Van Oisterwijk naar Scheveningen.

De Sportcommissie behoudt zich het recht voor wijzigingen in de etappen aan te brengen of etappen resp. gedeelten van etappen te neutraliseren, hetzij vóór, tijdens of na de rit, indien omstandigheden, uitsluitend te harer beoordeling, dit wenselijk maken.

## ARTIKEL 10

### Voorgeschreven gemiddelde snelheden

De voor het afleggen van de diverse etappen voorgeschreven snelheden zijn aangepast aan de rij-opdracht, de hoedanigheid van de wegen en de omstandigheid of de etappe bij daglicht of bij duisternis moet worden gereden.

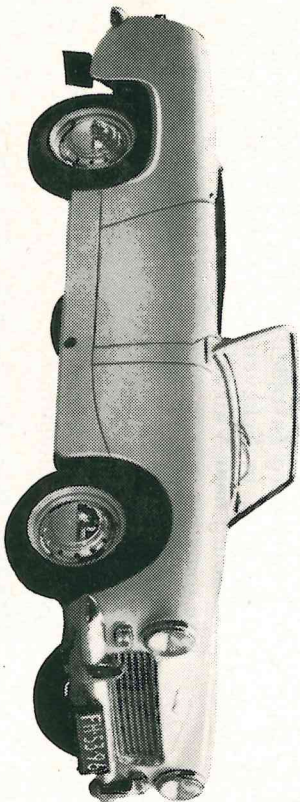
Deze snelheden zijn over 't algemeen voor de Sportklasse lager gesteld dan voor de Superklasse en steeds zodanig gekozen, dat het rijden van alle etappen voor beide klassen als een redelijke prestatie voor sportieve automobilisten te beschouwen is.

Teneinde te voorkomen, dat aan de „kleinere” wagens in verhouding tot de snellere automobielen hogere eisen worden gesteld, zal in de meeste etappen de voorgeschreven gemiddelde snelheid voor de diverse groepen verschillend zijn.



### AUSTIN HEALEY SPRITE MARK II:

de populairste volbloed sportwagen ter wereld. Zuinig en geknipt voor ieder, die graag met open kap wil sportrijden in een uiterst wendbare en wegvaste sportwagen. Inclusief verwarming, ruitensproeier en toeren teller f 8.250.-



*Austin Healey*

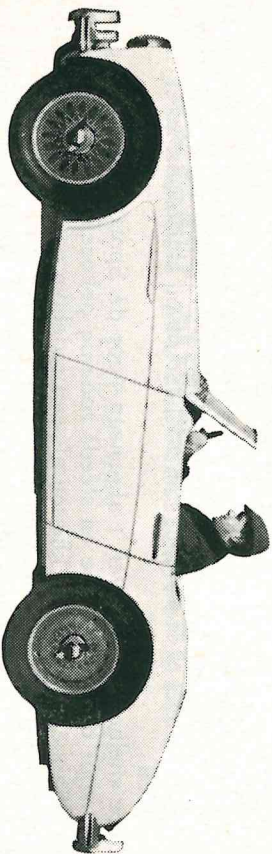
## sportwagens met spirit

Een heel jaar volledige fabrieksgarantie.



### AUSTIN HEALEY 3000 MARK II:

de grote sportwagen. Met drie-liter zes-cilinder kopklepmotor van 136 pk voor topsnelheden van meer dan 185 km/u. Elektrische overdrive en draadspakwielen (de luxe). Remstelsysteem met schijfremmen. Vanaf f 14.625.-



Vraag inlichtingen bij:

**R.S. STOKVIS**  
EN ZONEN N.V.

Voor de Sportklasse variëren de voorgeschreven gemiddelde snelheden tussen 40 en 55 km/uur; voor de Superklasse tussen 40 en 60 km/uur. Voor iedere etappe is op de contrôlekaart de voorgeschreven gemiddelde snelheid aangegeven, waarmee een wagen behorende tot een bepaalde klasse en groep deze etappe moet afleggen. De Sportcommissie behoudt zich het recht voor wijzigingen in de voorgeschreven snelheden aan te brengen, hetzij vóór, tijdens of na de rit, indien omstandigheden, uitsluitend te harer beoordeling, dit wenselijk maken.

### ARTIKEL 11

#### Verkeersvoorschriften

Zie allereerst het voorwoord van de Luxemburgse Transportminister. Tijdens de gehele duur van de rit moeten alle landelijke en plaatselijke verkeersvoorschriften nauwgezet worden nageleefd. Overtredingen van deze voorschriften zullen niet alleen door de autoriteiten maar ook door de organisatoren worden bestraft. De belangrijkste voorschriften zijn:

1. De snelheidsbeperking in de bebouwde kom. Teneinde gedurende de S.L.S. XI geen misverstand te laten opkomen betreffende de in de bebouwde kommen toegestane maximumsnelheid wordt bepaald, dat voor de deelnemers in alle bebouwde kommen in Nederland, België en Luxemburg een maximum snelheid van 50 km/uur zal gelden, tenzij dat plaatselijk een lagere maximum-snelheid is voorgeschreven. Met nadruk wordt erop gewezen, dat in België, en Luxemburg de plaatsnaamborden automatisch het begin van de zone der snelheidsbeperking aangegeven. Aparte borden met een getal erop zijn niet altijd geplaatst.

2. Witte (gele) strepen in het midden van de weg.

Teneinde gedurende de S.L.S. XI geen misverstand te laten opkomen betreffende het al of niet wettelijke karakter van bedoelde strepen, wordt bepaald, dat in alle drie landen aaneengesloten strepen niet mogen worden overschreden.

3. Het passeren van motorvoertuigen op meer dan twee wielen. In bebouwde kommen, in bochten en vanzelfsprekend op weggedeelten, waar door speciale borden zulks is aangegeven, is passeren verboden.

4. STOP-borden en waarschuwingsborden **NADERING VOOR-RANGSWEG.**

Voorrangswegen mogen slechts worden opgereden of worden overgestoken nadat de wagen voor de voorrangsweg volledig is tot stilstand gebracht. Dit geldt vanzelfsprekend ook bij z.g. STOP-kruisingen.

5. Richtingaanwijzing.

Iedere wijziging van de rijrichting moet tijdig worden kenbaar gemaakt.

6. Rechts rijden.

Op alle wegen moet steeds en zo ver als mogelijk op de rechter weghelft worden gereden.

## 7. Voorrang.

Indien men zelf niet op een voorrangsweg rijdt, moet aan het van rechts komende verkeer voorrang worden gegeven, ook al zou de weg waar men op rijdt drie rijbanen hebben.

Bij het naar links afslaan moet aan het tegenliggende verkeer voorrang worden gegeven.

## 8. Verlichting.

De verlichting van de wagens moet aan de voorschriften voldoen. Voor het tegenliggende verkeer moet men tijdig dimmen.

### ARTIKEL 12

#### Verkeerscontroles

Door de organisatoren zullen op de route verkeerscontroles worden opgesteld, die niet door vlaggen of borden kenbaar zijn gemaakt. Deze controles zullen bv. in de nabijheid van een „STOP“-bord worden geplaatst. De controleur heeft de opdracht om de wedstrijdnummers van die wagens te noteren, die niet voor het bord tot stilstand zijn gebracht. De deelnemer wiens nummer bij een verkeerscontrole wordt genoteerd ontvangt 50 wedstrijdpunten. Mocht een deelnemer onverhoopt bij twee verkeerscontroles worden genoteerd, dan wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

Verder dienen de deelnemers ermede rekening te houden, dat gedurende de gehele rit de autoriteiten een strengere controle op het nakomen van de verkeersvoorschriften zullen uitvoeren, dan tot nu toe is gebeurd. De controlekaart zal van twee geperforeerde stroken zijn voorzien. De politie-autoriteiten, die een deelnemer voor een overtreding verbaliseren of onmiddellijk beboeten, kunnen een strook van de controlekaart afscheuren.

Ontbreekt een strook van de controlekaart, dan ontvangt de betreffende deelnemer 50 wedstrijdpunten. Ontbreken twee stroken, dan wordt de deelnemer gediskwalificeerd. Ontbreken van een deelnemer aan het einde van het eerste traject twee stroken van zijn controlekaart, dan is hij verplicht zijn routeboek ter plaatse in te leveren. Hij zal voor traject II niet meer worden gestart.

Een deelnemer waarvan blijkt, dat hij een strook mist en bovendien bij een verkeerscontrole genoteerd is, wordt eveneens gediskwalificeerd.

Het niet overhandigen van de controlekaart aan de officials en politie-autoriteiten of het vervolgen van de rit zonder toestemming heeft diskwalificatie tot gevolg.

Een protest tegen een door een verkeerscontrole gemakte notitie wordt niet in behandeling genomen.

### ARTIKEL 13

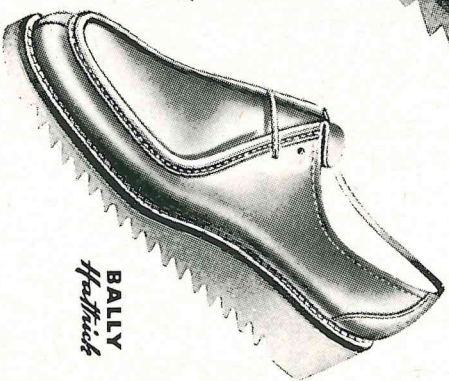
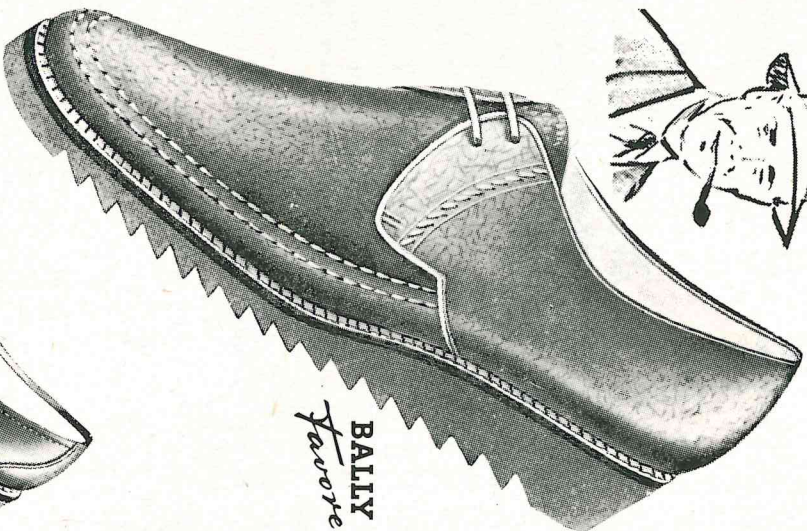
#### Start en Finish

De deelnemer met startnummer 1 zal op donderdag 14 juni 1962 om 16.01 uur op het parkeerterrein aan de boulevard te Scheveningen worden gestart; de eerste Luxemburgse deelnemer start om ca. 17.01 uur

Den Haag

Amsterdam

Rotterdam



Smit-Bally





# N.V. Nationale Credit Vereniging

Zeestraat 88

's-Gravenhage

## SPAARBRIEVEN

modern systematisch sparen



# N.V. Noorder Spaar- en Levensverzekering Mij.

Leidsegracht 3

Amsterdam

te Luxemburg. De volgende deelnemers vertrekken met een tussenruimte van minstens één minuut. Equipes, die zich te laat aan de start melden worden geacht op de oorspronkelijk aangegeven starttijd te zijn vertrokken. Indien zij zich echter met hun automobiel niet binnen uiterlijk 15 minuten na de voor hen vastgestelde starttijd aanmelden, zullen zij niet meer worden gestart. De finish van de S.L.S.-rit XI is op vrijdag 15 juni en wel op de boulevard te Scheveningen. Deelnemer nr. 1 zal hier om circa 18.30 uur arriveren. In verband met de op zaterdagochtend 16 juni op het parkeerterrein aan de boulevard te houden behendigheidsproof, mogen op bedoeld terrein de wagens niet langer worden geparkeerd dan tot ca. 5 uur op zaterdagochtend.

### ARTIKEL 14

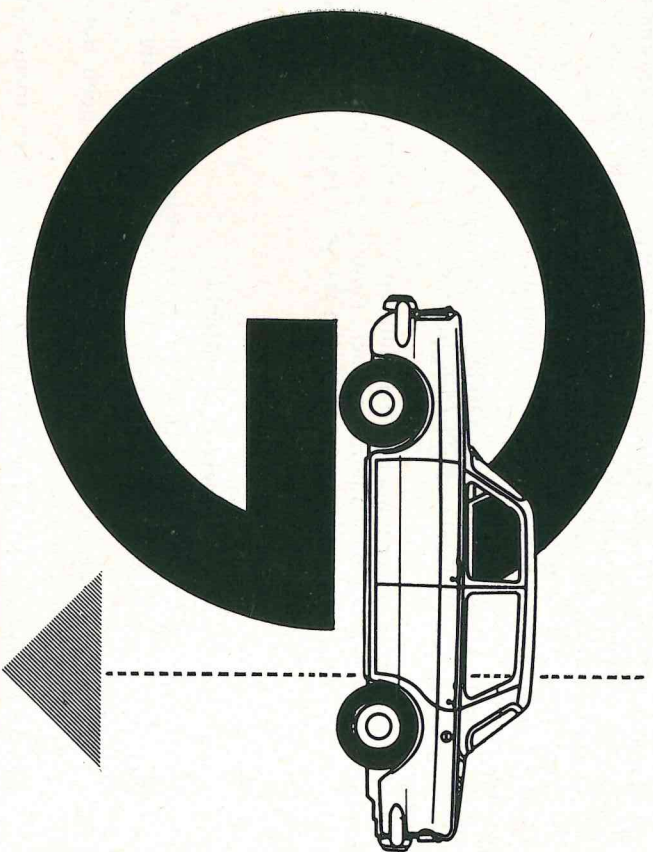
#### Routeboek en rijopdracht

Bij de start wordt aan alle equipés een routeboek uitgereikt, waarin de te volgen route is aangegeven, alsmede de bijzonderheden over de rijvaardigheidsproeven. De te volgen route is steeds zodanig aangeduid, dat er in geen geval twijfel omtrent de te volgen weg open blijft.

De volgende systemen van route-aanwijzing zullen worden toegepast:

1. Routebeschrijving. Aanduidingen langs de route, bv. Na „CALTEX“ R. R voorrangsweg op. Viersprong R.
2. Sitatieschetsen. De deelnemers worden geacht uit de richting van het bolletje te komen en dienen, ter plaatse gekomen, in de richting van de pijlpunt verder te rijden.
3. Opsomming van te passeren steden. De steden zijn over 't algemeen aan de hand van de aanwezige weg-wijzers te vinden.
4. Routebeschrijving volgens afstandtekens. Men is verplicht de in de routebeschrijving opgegeven afstanden tussen twee aangegeven plaatsen af te leggen. De kilometercijfers zijn op de Michellinkkaart bij de wegen tussen de afstandtekens gedrukt. Ziet men op de kaart dat de weg tussen A en B 15 km is, terwijl men volgens de routebeschrijving 20 km moet afleggen, dan dient men te zoeken naar een route tussen A en B van precies 20 km lengte. Er is steeds slechts één goede oplossing mogelijk.
5. Routebeschrijving op de kaart. Men is verplicht, die wegen te rijden, die in de routebeschrijving — ondubbelzinnig — zijn genoemd.

In grote steden zullen geen geheime contrales worden geplaatst. De af-



**SIMCA  
AGENT**

**SIMCA 1000**

OPPEL E.A.

ZONDER CHAUFFEUR

**VAN DER GUN'S  
AUTOBEDRIJF N.V.**

**DEN HAAG AMSTERDAM VOORSCHOTEN**

Den Haag:

Lange Stede 4-6 tel. 66.83.83\*  
Stuyvesantplein 56-59 tel. 85.13.08  
Theresiastraat 210-216-224 tel. 85.06.98  
Jacob Hopstraat 3-9 tel. 55.03.29

Amsterdam:

Barth. Ruloffsstraat 5  
Bronckhorststraat 26-28  
telefoon: 73.80.22\*

Voorschoten:

Wijngaardenlaan, tel. 34.17

standen tussen twee opeenvolgende aanwijzingen, alsmede de totaal-afstand, zijn in alle etappen vermeld.

Teneinde het volgen van de route te vergemakkelijken kan deze op diverse plaatsen met S.L.S.-pijlen worden aangeduid. Het ontbreken of verkeerd wijzen van een pijl zal echter nimmer een geldig excuus zijn voor het niet volgen van de route; het routeboek is daarvoor het officieel geldend document.

De deelnemers dienen in het bezit te zijn van de Michelinkaarten nrs. 1, 2 en 4. (uitgave 1961)

Indien tijdens de rit mocht blijken, dat een deel der bedoelde route door overheidsmaatregelen voor het verkeer is afgesloten, dan dienen de deelnemers een omleiding te volgen, die hen via de kortste weg weer op de oorspronkelijk bedoelde route terugbrengt. Zo mogelijk zal de organisatie de omlegging door S.L.S.-pijlen aangeven.

Bij belangrijke wijzigingen in de afstand — zulks ter beoordeling van de Sportcommissie — zal het tijdschema worden gewijzigd.

#### ARTIKEL 15

##### Rijvaardigheidsproeven

In de S.L.S. XI zijn een aantal „Rijvaardigheidsproeven” opgenomen. Deze proeven zijn van een uiteenlopend karakter, maar van zodanige aard, dat iedere deelnemer deze zonder risico voor wagen of inzittenden kan rijden.

De eerste proef dient direct na de start op het parkeerterrein aan de boulevard te Scheveningen resp. bij het vliegveld Luxemburg te worden afgelegd. De andere proeven worden onderweg gehouden. Nadere bijzonderheden over de rijvaardigheidsproeven zijn in het routeboek opgenomen.

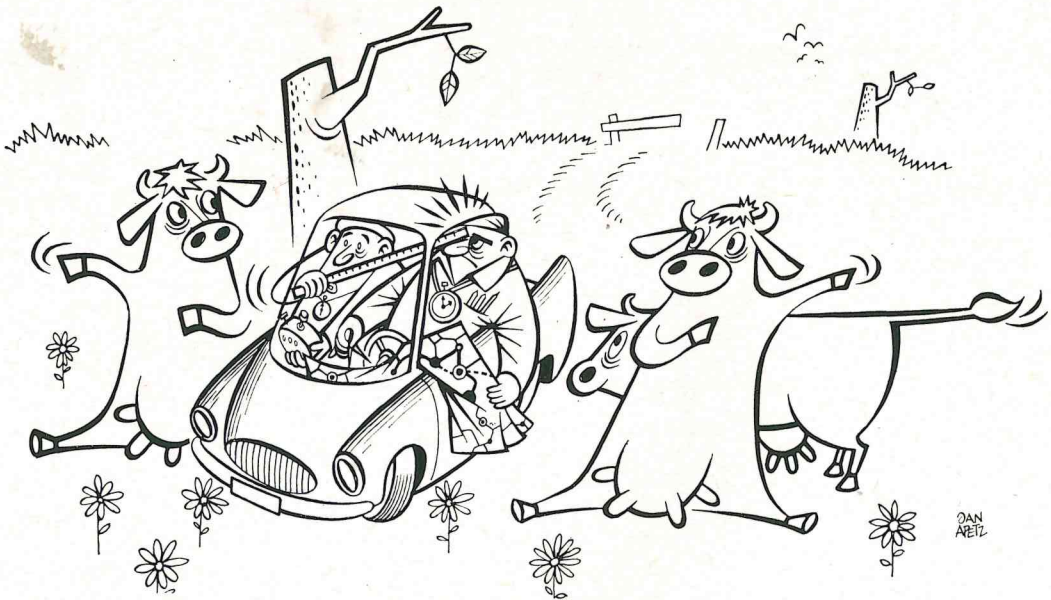
De Sportcommissie van de S.L.S. XI behoudt zich het recht voor, wanneer de omstandigheden zulks naar haar oordeel, wenselijk maken, rijvaardigheidsproeven vóór, tijdens of na de rit te laten vervallen resp. het tijdstip waarop een rijvaardigheidsproef moet worden afgelegd vroeger of later te stellen.

#### ARTIKEL 16

##### Waardering der prestaties in rijvaardigheidsproeven

In de rijvaardigheidsproeven, die het karakter van een snelheidsproef hebben, wordt in iedere groep per rijvaardigheidsproef een z.g. „normtijd” berekend. Als normtijd van een proef voor een groep geldt de gemiddelde tijd, die door de daarin snelste 3 deelnemers werd gemaakt. De tijden van alle deelnemers bij een proef worden ten opzichte van de norm in procenten berekend.

De uitkomst hiervan wordt aan de deelnemer in de vorm van wedtrijdpunten toegekend. Voor het raken resp. omverwerpen van markeringsmateriaal (tonnen, piketpaaltjes, enz.) wordt de door de deelnemer gemaakte tijd verhoogd met een nader in het routeboek aangegeven aantal procenten. Maximaal worden aan een deelnemer per rijvaardigheidsproef



MET VAN MUNSTER BLIJFT U OP DE GOEDE WEG!

**W. VAN MÜNSTER**  
 TOLSTRAAT 93 AMSTERDAM-ZUID  
 TELEFOON 723611

Halda Speed Pilots.  
 10 meter/afklaptellers.  
 Auto compassen.

Electrische toerentellers.  
 Vacuummeters.  
 2- en 3-tonige hoorns.

150 wedstrijdpunten toegekend. Bij niet of foutief afleggen van een rijvaardigheidsproef ontvangt de deelnemer 150 wedstrijdpunten. Indien van een groep slechts één of twee deelnemers aan een rijvaardigheidsproef deelnemen, zal de tijd van deze resp. van de snelste der twee als normtijd worden beschouwd.

Het uitvallen van een deelnemer brengt voor de andere deelnemers geen wijziging van de toegekende wedstrijdpunten in de reeds afgelegde rijvaardigheidsproeven met zich mede, tenzij hij overeenkomstig art. 22 wordt gediskwalificeerd.

#### ARTIKEL 17 Regelmatigheidsetappen

In de S.I.S. XI zijn etappen opgenomen, waarin de deelnemers van minuut tot minuut resp. van kilometer tot kilometer met de voor deze etappen voorgeschreven gemiddelde snelheid moeten rijden. Ter controle van deze bepaling zijn „geheime tijdcontroles” op de route geplaatst, die kenbaar zijn aan twee gele vlaggen. Van het moment af, dat een geheime tijdcontrole voor de deelnemer zichtbaar is, dan wel geacht kan worden zichtbaar te zijn, dient de controle langs de kortste weg te worden binnengereden, terwijl niet abnormaal langzaam mag worden gereden of vóór de controle mag worden gestopt. Motorstoring etc. kan niet als excuus voor het stoppen voor een controle worden geaccepteerd. Voor iedere minuut, die een deelnemer een geheime tijdcontrole later resp. vroeger passeert dan op de te berekenen passeertijd, worden hem 10 wedstrijdpunten toegekend, waarbij evenwel de eerste minuut der afwijking niet wordt geteld.

Passeert men een geheime tijdcontrole te vroeg of te laat, dan dient men op het nieuwe tijdschema met de voorgeschreven gemiddelde snelheid verder te rijden.

#### ARTIKEL 18

#### Maximum gemiddelde en Regelmatigheidscontroles

Voor iedere etappe is op de controlekaart niet slechts de gevraagde snelheid aangegeven, maar ook de gemiddelde snelheid die als hoogste toelaatbare geldt. Op de route kunnen derhalve ter controle van deze bepaling regelmatigheidscontroles zijn geplaatst, die kenbaar zijn aan twee gele vlaggen. Mocht door tijdopname bij een regelmatigheidscontrole blijken, dat een deelnemer met een hogere gemiddelde snelheid heeft gereden, dan als hoogst gemiddelde in de betreffende etappe was toegestaan, dan wordt de betreffende deelnemer gediskwalificeerd. (Voor de tijdcontroles in een Regelmatigheidsetappe is het bovenstaande niet van toepassing).

#### Voorbeeld:

Tussen 2 tijdcontroles ligt een afstand van 40 km, die met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur d.i. binnen 48 minuten moet worden gereden, terwijl als hoogste gemiddelde in dit gedeelte 60 km/uur is toegestaan.

# Gebr. PRICKARTZ N.V.

Keizerstraat 38 — Scheveningen

Telefoon (070) 54 06 39

## Solatiwerken voor

Warmte - Koude

Geluid

De plaats van een in dit gedeelte opgestelde regelmatigheidscontrole ligt op 25 km na de tijdcontrole. Een deelnemer die de regelmatigheidscontrole eerder passeert, dan nadat hij 25 minuten heeft gereden, wordt gediskwalificeerd.

Van het moment af, dat een regelmatigheidscontrole voor de deelnemer zichtbaar is dan wel geacht kan worden zichtbaar te zijn, dient de controle langs de kortste weg te worden binnengereden, terwijl niet abnormaal langzaam gereden mag worden of vóór de controle mag worden gestopt. Het passeren zonder te stoppen, dan wel het niet terstond na het stoppen aanbieden van de controlekaart voor het noteren van de passeertijd of het niet aftekenen van de in het controleboekje genoteerde tijd, heeft, evenals het overtreeden van de in de eerste volzin van deze alinea opgenomen bepalingen, diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg.

### ARTIKEL 19

#### Controles

Op de te rijden route zijn de volgende soorten controles opgesteld:

1. Vaste tijdcontroles (V.T.C.), die tot doel hebben na te gaan of de deelnemers de diverse etappen binnen de toegestane tijden hebben gereden.

Deze controles zijn kenbaar aan 2 blauwe vlaggen.

Bij deze controles moet een deelnemer zich melden op het tijdstip, dat op de controlekaart is vermeldt.

Deelnemers, die vóór deze meldingstijd bij een V.T.C. arriveren, moeten hun automobielen zodanig opstellen, dat andere weggebruikers geen hinder ondervinden. Te vroeg melden is niet toegestaan.

Is de meldingstijd aangebroken of verstreken, dan kan de deelnemer bij de blauwe controlevlaggen stoppen. De werkelijke meldingstijd wordt op zijn controlekaart ingevuld en de deelnemer dient zijn handtekening achter de eveneens in het tijdcontroleboek genoteerde meldingstijd te plaatsen. De tijd, die het uurwerk van de controleur aanwijst is bindend.

2. Geheime routecontroles (R.C.) die tot doel hebben om na te gaan of de deelnemers de voorgeschreven route hebben gereden. Zij zijn kenbaar aan twee oranje vlaggen. Indien er bij oranje vlaggen bordes zijn geplaatst met het opschrift „CONTROLE ZELFBEDIENING” dan dient de deelnemer zelf met het ter plaatse aanwezige letterstempel een stempelafdruk in het eerstvolgende vrije vakje van zijn controlekaart te plaatsen.

3. Regelmatigheidscontroles (art. 18), die tot doel hebben om te controleren of een deelnemer niet met een hogere gemiddelde snelheid heeft gereden dan als maximale gemiddelde snelheid is toegestaan. Deze controles zijn kenbaar aan twee gele vlaggen. Zie verder het bepaalde in artikel 18 van het reglement.

# Peugeot

## 'n wonder op wielen

Imp.: Gebrs. Nefkens N.V. - Utrecht

TELEFOON (030) 16 52 31 (6 lijnen)

4. Verkeerscontroles (zie art. 12), die tot doel hebben eventuele verkeersovertredingen van deelnemers te signaleren. Deze controles zijn niet door vlaggen of bordes kenbaar. Zie verder het bepaalde in artikel 12 van het reglement.

5. Geheime tijdcontroles (G.T.C.) die tot doel hebben om in een „Regelmatigheidsetappe” te controleren of de deelnemers de voor deze etappe voorgeschreven gemiddelde snelheid aanhouden. De etappen waarin G.T.C.'s zijn opgesteld zijn in het routeboek speciaal aangegeven. Deze controles zijn kenbaar aan twee gele vlaggen. Zie verder het bepaalde in artikel 17 van het reglement.

Alle vlaggen worden aan weerszijden van de weg en zodanig opgesteld, dat zij duidelijk zichtbaar zijn. Bovendien kunnen er bij controles voorwaarschuwbordes zijn geplaatst.

Het passeren van de gele resp. oranje vlaggen met de voorwielen van de wagen wordt beschouwd als het melden aan de betrokken controle. Aan de controles genoemd onder punt 1, 2, 3 en 5, die de deelnemers passeren moet worden gestopt en de controlekaart ter afstemping aan de controleur worden aangeboden.

Alle controles zijn ter plaatse vanaf 15 minuten voor de berekende passeertijd van de eerstgestarte deelnemer tot 30 minuten na de berekende passeertijd van de deelnemer, die daar het laatst moet passeren.

### ARTIKEL 20

#### Controlekaart

Bij de start wordt aan iedere deelnemer de controlekaart voor het Trajekt I verstrekt; kaart II voor het trajekt Ettelbruck-Scheveningen ontvangt de deelnemer bij zijn aankomst in Ettelbruck. Op de kaart zijn startnummer, klasse en groep van de deelnemer opgenomen en de namen der plaatsen vermeld, waar de bekende tijdcontroles (V.T.C.) zijn opgesteld.

Verder is de afstand in kilometers tussen de opeenvolgende tijdcontroles en de gemiddelde snelheid, waarmee deze afstanden moeten worden gereden, vermeld. Ook is de maximale gemiddelde snelheid aangegeven, die niet overschreden mag worden (zie art. 18).

Van de in de Regelmatigheids etappen voorkomende geheime tijdcontroles (G.T.C.) zijn plaats en afstand niet aangeven.

Indien bij een V.T.C. een rusttijd wordt gegeven, dan is voor iedere deelnemer op de controlekaart het tijdstip ingevuld, waarop hij bij deze V.T.C. mag vertrekken.

Voorts is er ruimte aanwezig voor het plaatsen van routecontrolestempels en voor het noteren van de passeertijd bij regelmatigheidscontroles. Door de deelnemers mogen zelf geen aantekeningen of tijden op de kaart worden genoteerd.

De deelnemers zijn verplicht de controlekaart direct na het passeren van

De uitgelezen fijne primeurs  
van Hollandse  
Nieuwe Haring 1962  
waarvan U tijdens de ontvangst  
in de foyers van de Kurzaal  
zult kunnen genieten,  
zijn aangeboden door de

Les fameux primeurs de  
Harengs Hollandais 1962  
que vous pourrez savourer  
pendant la réception  
au foyers du Kurzaal  
proviennent de la Maison

## n.v. Vere Visserij Maatschappij

DR. J. J. VAN DER TOORN

Vissershavenweg 45 - Scheveningen - Tel. (070) 55 44 00

en verzorgd door haar  
nevenbedrijf, de

qui vous les offre par les bons  
soins de sa succursale, la Maison

## Handelsonderneming Ijsvis

De Rijkstraat 2 - Scheveningen - Tel. (070) 55 16 00/01  
Telex Haag 31.504

ZEEVIS vers en bevroren	POISSONS DE MER frais et congelés
HARING vers, bevroren en gezouten	HARENGS frais, congelés et salés
FILETS van vis en haring	FILETS de poissons et de harengs

de vlaggen aan de controlerende official aan te bieden, al zouden zij tot dit doel de wagen moeten verlaten en zich te voet naar de controleretafel moeten begeven.

### ARTIKEL 21 Wedstrijdpunten

Er zullen ook in de S.L.S. XI geen „strafpunten“ in de gebruikelijke vorm worden gegeven.

Voor het overschrijden van de toegestane rijtijd, voor het missen van controles enz. zal het in de rijvaardigheidsproeven reeds behaalde aantal wedstrijdpunten met een hieronder nader aangegeven aantal worden verhoogd.

a. voor iedere minuut, die een deelnemer zich te laat bij een V.T.C. meldt, worden 10 wedstrijdpunten gegeven met een maximum van 300 punten per tijdcontrole;

b. voor het missen van een route-, tijd- of regelmatigheidscontrole worden 300 wedstrijdpunten gegeven.  
Een tijdcontrole wordt als gemist beschouwd, indien een deelnemer zich niet, of meer dan 30 minuten te laat heeft gemeld.

c. voor iedere minuut, die een deelnemer in een Regelmatigheidsetappe een geheime tijdcontrole vroeger of later passeert resp. zich bij de tijdcontrole aan het einde der Regelmatigheidsetappe meldt, dan overeenkomt met de van af de voorafgaande tijdcontrole te berekenen meldingstijd worden 10 wedstrijdpunten gegeven met een maximum van 300 punten per tijdcontrole. De eerste minuut der afwijking wordt buiten beschouwing gelaten. Voor het missen van een G.T.C. als ook voor het stoppen of abnormaal langzaam rijden in zicht van een G.T.C. worden 300 wedstrijdpunten gegeven.

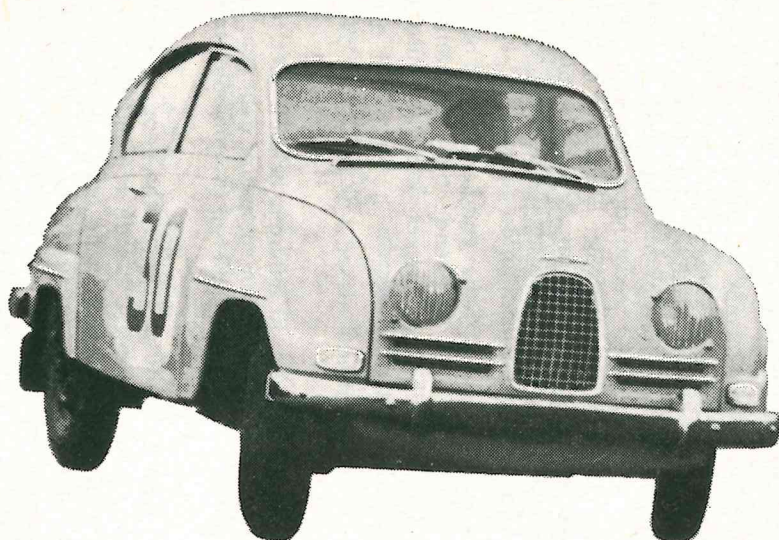
d. deelnemers, die de eindcontrole te Scheveningen missen of zich meer dan 30 minuten na de voor hen berekende tijd van aankomst aan deze controle melden, als ook zij, die meer dan vijf controles in de gehele rit missen, worden niet geklasseerd.

Aan alle tijdcontroles telt de minuut als zij vol is (8 uur 20 minuten 12 sec. is 8.20 uur).

Verloren tijd tot een maximum van 30 minuten behoeft niet te worden ingehaald. Is na een tijdcontrole echter een rustpauze gegeven, dan dient de deelnemer op de oorspronkelijke tijd, die op de controlekaart is vermeld, te vertrekken.

Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor deelnemers, die in strijd handelen met de letter en geest van dit reglement of, naar haar oordeel, in enigermate opzicht de organisatie, de opzet, de sportieve geest of de goede afloop van deze rit in gevaar brengen, van verdere deelname uit te sluiten.

Hieronder wordt mede verstaan het niet-geven van gelegenheid tot inhalen door andere deelnemers, die door licht- of geluidsignalen de wens



**WAAROM  
STUURT  
EEN SAAB  
ALLEEN MAAR  
ALS EEN SAAB?**

De SAAB is een „factor van veiligheid" in het toenemende verkeer. Snel en zeker stuurt u hem langs de hinderlijkste obstakels. Door zijn voorwielaandrijving en laag zwaartepunt kent hij geen „gevaarlijke" bochten. Ook zijn geruisloze motor en perfecte airconditioning dragen bij tot uw veiligheid. Niets dat u afleidt van uw grootste vreugde-in-het-auto-rijden: het besturen van deze volmaakt uitgedokterde Zweed.



**PROEFRIJDEN MET DE SAAB IS VRIENDSCHAP SLUITEN VOOR UW LEVEN!**

**SAAB**



Kwaliteitsprodukt van de Zweedse SAAB vliegtuigfabrieken.

Imp. N.V. Nieuwe Automobiel Mij.  
Overtoom 399 - Amsterdam - Tel. (020) 81234

daartoe te kennen geven, en voorts het zich onbehoorlijk gedragen tegen officials en/of andere weggebruikers.

Voorts worden van verdere deelname uitgesloten, deelnemers, die niet de gehele rit hebben gereden met de automobiel, waarmede werd gestart. De deelnemers mogen op hun automobiel geen reclame voeren, anders dan de gebruikelijke fabrieksmerken. Van deze bepaling kan het Organiserend Comité ontheffing verlenen, terwijl deze bepaling niet geldt voor het door het Organiserend Comité verstrekte materiaal.

#### ARTIKEL 22

##### Technische Controle

Het Organiserend Comité zal eventueel steekproefgewijs de wagens aan een technisch onderzoek doen onderwerpen. Het niet toelaten van bedoelde controle brengt niet-klassering van de betreffende deelnemer met zich mee.

Indien bij een technische controle blijkt, dat, niettegenstaande het gegeven erewoord, niet alle afwijkingen van het standaardtype werden opgegeven, zal de betrokken deelnemer worden gediskwalificeerd en heeft eventueel herberekening van de normtijd plaats.

#### ARTIKEL 23

##### Bepaling eindklassement

Zaterdag 16 juni te 10.00 uur zal — onvoorziene omstandigheden voorbehouden — in de permanence een voorlopig eindklassement worden gepubliceerd van de in iedere klasse en groep door de deelnemers behaalde wedstrijdpunten.

De geklasseerde deelnemer, wiens aantal wedstrijdpunten toegekend volgens het in de artikelen 16 en 21 bepaalde, het laagst is, wordt in zijn groep het hoogst geklasseerd en zo vervolgens.

Algemeen winnaar van de Sport- resp. Superklasse van de S.L.S. XI is die groepswinnaar, wiens aantal wedstrijdpunten in de betreffende klasse het laagst is.

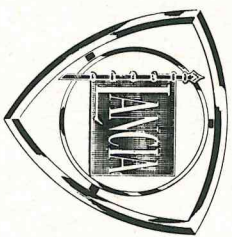
Een uur na de publicatie wordt het klasement, indien geen protesten werden ingediend, definitief.

#### ARTIKEL 24

##### Jury en Protesten

Er is een Jury gevormd, bestaande uit drie leden.

Alle protesten moeten schriftelijk worden ingediend bij de Jury in de Permanence te Scheveningen. Elk protest moet vergezeld gaan van een waarborgsom van f 25,— welke bedrag niet wordt terugbetaald, indien het protest ongegrond wordt verklaard.



# LANCIA

*een naam die  
ontzag afdwingt...*



## LANCIA Flaminia

Over de gehele wereld in gebruik bij mensen die ontzag afdwingen...

Flaminia Sedan f. 23.500.-  
Flaminia Coupé Farina f. 26.750.-  
Flaminia Sport Zagato f. 27.500.-  
Flaminia G.T. Touring Coupé f. 27.500.-  
Flaminia G.T. Touring Coupé Convertible f. 27.500.-



## LANCIA Flavia Sedan

Auto-Visie, hettotaangevendeautoblad, dat in elke uitgave de meest uiteenlopende automobielen en hun prestaties beoordeelt in zgn. "road-tests", schrijft in het nummer van 28 april 1961: "Rijden met de Lancia Flavia is zulk een verfrind gevoel, dat we werkelijk moeten bekennen, in jaren niet zulk een heerlijke automobiel in handen gehad te hebben...."

Flavia Sedan f. 13.900.-



## LANCIA Appia Sedan

Snel, fel, sportief, dank zij de unieke 4-cilinder motor in V-formatie. Top bij de 140 km. per uur. Veilig, comfortabel: pantserplaat tussen motor en bestuurder; 4-deurs wagen zonder deurstijl... ruimte!

Lancia Appia f. 9.950.-

Lancia, 's werelds beste automobiel.  
Overtuigt u met een proefrit... met een Lancia zijn alle wegen goed!  
Maak die proefrit bij:

**Lancia Import Nederland N.V. Wassenaar**

RIJKSSTRAATWEG 340

TELEFOON (01751) 2545

Protesten moeten uiterlijk worden ingediend:

- voor zover het betreft vermeende fouten in de organisatie van de rit, binnen een uur na de officieel berekende finishtijd van de protesterende deelnemer;
- voor zover het betreft de toegekende wedstrijdpunten in de rit, incl. de onderweg gehouden rijvaardigheidsproeven binnen één uur na de publicatie van het eindklassement;
- voor zover het een diskwalificatie betreft, binnen één uur na de bekendmaking daarvan.

Indien in verband met een protest tegen een diskwalificatie kosten worden gemaakt b.v. voor demontage en montage van mechanische onderdelen van de wagen, komen deze kosten ten laste van de in het ongelijk gestelde partij. Het Organiserend Comité is bevoegd hiervoor zekerheidsstelling te eisen.

Protesten die betrekking hebben op prestaties van andere deelnemers worden niet in behandeling genomen.

## ARTIKEL 25

### Insignes en plaquettes

Aan alle leden van de gestarte equipes wordt het jaarschildje „1962“ verstrekt, terwijl zij bovendien het „S.L.S.-insigne“ ontvangen, voor zover zij dit niet reeds bij een vorige S.L.S. ontvingen.

Alle leden van geklasseerde equipes ontvangen de „S.L.S.-plaquette 1962“.

## ARTIKEL 26

### Prijzen

Er worden tenminste de navolgende prijzen uitgereikt:

- KURHAUS-BOKAAL**  
Zilveren coupe voor de alg. winnaar in de Superklasse.
  - KURHAUS-BOKAAL**  
Zilveren coupe voor de alg. winnaar in de Sportklasse.
- Groepsprizen in beide klassen:
  - in alle groepen:  
1e prijs: 2 zilveren S.L.S.-coupes (groot model);  
2e prijs: 2 zilveren S.L.S.-coupes (middelgroot model);  
3e prijs: 2 zilveren S.L.S.-coupes;
  - in groepen met meer dan 19 deelnemers bovendien:  
4e prijs: 2 zilveren S.L.S.-coupes.



**DKW Junior**

*Verover  
de  
wereld!*



één proefrit en  
ú weet alles!

DEALERS DOOR HET GEHELE LAND

DKW-Junior 750 f 5595.-

DKW-Junior 750 met smeerautomaat f 5695.-

DKW-Junior de luxe 800 met smeerautomaat f 5995.-

Alle prijzen inclusief verwarming

Imp: Hart Nibbrig & Greeve n.v. - Sassenheim - Tel. (02532) 8441

3. Speciale Prijzen:

a. Debutantprijs:

**LOOP VAN NIEUWENHUIZEN-MEMORIAL**

Zilveren wisselprijs plus 2 zilveren replica's;

b. Damesprijs (indien tenminste 5 damesequipes zijn gestart):

c. Echtparenprijzen in beide klassen;

d. Mixdeprijzen in beide klassen.

(Het aantal prijzen bedoeld onder b, c en d, is verder afhankelijk van het aantal speciale equipes dat is gestart).

4. Club- en Merkteamprijzen:

Zilveren bekercs plus herinneringsmedailles voor de leden van de equipes der hoog geklasseerde teams.

5. Verdere prijzen (nog niet volledig bekend):

a. beste prestatie van een buitenlandse equippe;

b. beste prestatie van een lid der K.N.A.C.;

e. beste prestatie van een lid van de Eerste Vrouwelijke Automobilisten Club;

d. diverse zilveren bekercs e.d. voor prestaties met nog nader aan te geven automobielmerken.

6. Prijzen voor de rijvaardigheidsproeven.

De bestuurders, die de beste tijd in hun groep in de diverse rijvaardigheidsproeven maken, ontvangen een zilveren bekerette.

De prijzen, die naast de bovengenoemden aan het Organiserend Comité ter beschikking worden gesteld, dienen als beloning voor bijzondere prestaties of van prestaties van bijzondere teams, zoals beste prestatie van een bepaalde club, journalistenequippe, enz., enz.

ARTIKEL 27

**Bijzondere gevallen en bekendmaking**

Het Organiserend Comité behoudt zich het recht voor wijzigingen in het Reglement aan te brengen ingeval van overmacht of uit veiligheidsoverwegingen of om andere dringende redenen, alsmede de rit af te gelasten, indien omstandigheden hier toe naar haar oordeel noodzakken.

Indien het Organiserend Comité besluit tot het opstellen van nieuwe Reglementen, toevoegingen aan of wijzigingen in dit Reglement, zullen deze dezelfde rechtskracht bezitten als dit Reglement.

In alle gevallen, ook die waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Sportcommissie van de S.I.S. XI.

Elke handelwijze tegen de geest van het Reglement is verboden en leidt tot niet-klassering of diskwalificatie van de deelnemer. Alle bekend-



**PLATINUM TR met METHYL**



**KRACHT - BESCHERMING - ZUINIGHEID**

makingen, welke voor de deelnemers van belang kunnen zijn, worden op 14, 15 en 16 juni 1962 door aanplakking in de permanence in de Terrazaal bekend gemaakt.

#### ARTIKEL 28

##### Behendighedsproef „Finale”

Voor de deelnemers aan de S.I.S. XI zal op zaterdag 16 juni 1962 tussen 10.30 en 12.00 uur op het parkeerterrein aan de Boulevard te Scheveningen een behendighedsproef worden gehouden. De resultaten van deze proef hebben geen invloed op het klassement van de S.I.S. XI.

De automobielen worden in dezelfde groepen ingedeeld waarin deze bij de S.I.S. XI waren ingedeeld. Er zal echter slechts in een klasse worden gereden.

Ook S.I.S.-officials kunnen aan de proef deelnemen.

Deelnemers en officials van de S.I.S. XI, die aan de klassementsproef wensen deel te nemen, dienen op zaterdagochtend 16 juni tussen 10.00 en 11.00 uur een volgnummer bij de op het terrein opgestelde Vredestein Service-Wagen af te halen. Dit nummer, dat op de voorruit van de wagen dient te worden bevestigd, bepaalt de volgorde waarin de proef moet worden gereden. De deelnemers dienen zo tijdig met de wagen bij het startpunt aanwezig te zijn, dat geen stagnatie ontstaat. Mocht een adspirant deelnemer niet startklaar zijn op het moment, dat hij aan de beurt is, dan vervalt het nummer en kan hij later niet meer worden gestart. Na 12.00 uur kunnen geen deelnemers meer worden gestart, ongeacht het aan hen afgegeven volgnummer. De proef wordt vóór 12.00 uur beëindigd, indien de wagen met het hoogste volgnummer de proef heeft gereden.

Er zullen twee deelnemers tegelijk worden gestart. In alle groepen zal aan de snelste een zilveren bekertje als prijs worden uitgereikt. Bij meer dan 9 resp. 19 deelnemers per groep zal ook een 2e resp. 3e prijs worden toegekend.

Nadere bijzonderheden over de proef zullen op vrijdagavond 15 juni 1962 in de Permanence worden bekendgemaakt.

De Organisatie behoudt zich het recht voor, wijzigingen in het bovenstaande aan te brengen, resp. de proef om welke reden dan ook geen doorgang te doen vinden, resp. vroegtijdig te staken en/of te annuleren.



# NA AFLOOP VAN DE S.L.S.

Na afloop van de S.L.S. niet alleen haring.  
Ook zéker Auto-Visie, het blad met het  
uitgebreidste en best geïllustreerde verslag!

Auto-Visie - Postbus 1179 - Den Haag  
Rijnstraat 36 - Telef. (070) 85 57 05  
Giro 657193

**De S. L. S. XI is tot stand gekomen o.m. door de zeer  
gewaardeerde medewerking van:**

Caltex Petroleum Mij. Nederland N.V. . . . .	Den Haag
Van Doorne's Automobielfabriek N.V. . . . .	Eindhoven
N.V. Exploitatie Maatschappij Scheveningen . . . .	Den Haag
W. A. Hamel . . . . .	Rotterdam
H. van der Heijden . . . . .	Den Haag
André Kerstens N.V. . . . .	Tilburg
Melkinnrichting Leerdam N.V. . . . .	Den Haag
Bouwbedrijf B. Meijer . . . . .	Den Haag
Nationale Crediet Vereniging N.V. . . . .	Den Haag
Metaalindustrie J. van Nieuwenhuizen . . . . .	Den Haag
Noorder Spaar- en Levensverzekering Mij. N.V. . . .	Amsterdam
N.N. . . . .	Utrecht
Verre Visserij Mij. N.V. J. J. van der Toorn . . . .	Den Haag
N.V. Ned.-Amerik. Autobandenfabriek Vredestein . .	Enschede
Gebr. Prickartz N.V. . . . .	Den Haag
G. Swart Automobielfabriek N.V. . . . .	Den Haag
N.V. Rademaker's Kon. Choc. fabrieken . . . . .	Den Haag
Johs de Kuyper en Zn. . . . .	Schiedam

*Roomhuisruy 3*

voor drukwerk

**c. p. tenßnaßel**

herderinnestraat 3

den haag

telefoon 631064